1991: Een klein aantal enthousiastelingen neemt het initiatief het jaarboekje van TWC de Lekke Tube te vervangen door een clubblad dat maandelijks gaat verschijnen. Een formule die succesvol blijkt te zijn, aangezien de leden enthousiast reageren.

1993: Nog steeds wordt het clubblaadje door velen gelezen, alleen zit de redactie met het probleem dat het slechts door weinigen uit de vereniging wordt gedragen.

Tijdens de jaarvergadering in december zal er een beroep op jullie worden gedaan. De huidige redactie vindt dat de samenstelling van het clubblad te eenzijdig van samenstelling is en dient te geschieden met medewerking van minimaal één B- en D-lid en één bestuurslid (combinatie toegestaan). Het is een dringend verzoek aan alle leden hierover na te denken. Mocht het zo zijn dat we geen personele aanvulling krijgen, dan zijn we helaas genoodzaakt ons clubblad ter ziele te dragen, zodat het bestuur weer kan overgaan tot het samenstellen van een jaarboekje (Zoals in het verleden gebeurde). Eenieder die meent dat dit niet dient te gebeuren, zou onze gelederen moeten komen versterken. Laten we proberen tijdens de jaarvergadering de redactie uit te breiden met 3 personen. We rekenen op jullie.

GOED OF SLECHT SEIZOEN?
Jos van Daal

Het is alweer drie weken geleden dat alle groepen hun laatste tocht hebben verreden. Die zondag, 4 oktober, gaf een goed beeld van het afgelopen seizoen. De opkomst was behoorlijk goed te noemen en het weer behoorlijk slecht. Was het nu een goed of slecht seizoen? Een slecht seizoen zou je zeggen, gezien het slechte weer dat deze zomer met zich mee heeft gebracht. Maar liefst 5 woensdagen, 5 donderdagen en 3 zondagen moesten de tochten worden afgelast vanwege de neerplensende regen. Dit was in alle voorgaande jaren nog niet voorgekomen. We hebben in al die jaren nog nooit zo weinig tochten verreden.
Ook de B- en D-groep konden regelmatig hun racekarretje in de garage laten staan. Al met al dus niet te best.
Je zou ook kunnen zeggen dat het een goed seizoen was. Bij alle groepen werd een nieuw record neergezet wat betreft de deelname aan de tochten. Was een percentage van 50% of meer bij de B- en D-groep vrij normaal, bij de A-groep was dit sinds het bestaan van de vereniging nog niet voorgekomen. Het absolute record werd gevestigd door de D-groep, welke een opkomstenpercentage haalde van maar liefst 64,4%. Hulde dus aan de damesgroep die hun bestaansrecht dubbel en dwars hebben aangetoond.
Aangezien we het weer niet kunnen beinvloeden, durf ik te stellen dat het afgelopen jaar geen slecht, geen goed maar een uitstekend jaar genoemd mag worden. Met zijn allen trapten we per slot van rekening meer dan 84.000 kilometer bij elkaar. Een resultaat dat volgend jaar navolging verdiend. We hopen wel dat de weergoden ons dan gunstiger gezind zullen zijn.

OVERZICHT OPKOMSTEN PER GROEP

I het aantal tochten maal het aantal leden per groep
II het aantal daadwerkelijk door die leden gereden aantal tochten
III het opkomstenpercentage voor de hele groep

	A-GROEP			B-GROEP			D-GROEP		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III
1987	1764	643	36,5	----	----	----	----	----	----
1988	1666	591	35,5	----	----	----	----	----	----
1989	1887	659	34,9	300	181	60,3	----	----	----
1990	1950	836	42,9	486	221	45,5	----	----	----
1991	2080	798	38,4	459	251	54,7	450	269	59,8
1992	1500	689	45,9	672	347	51,6	392	199	50,7
1993	1426	721	50,6	546	339	62,1	348	224	64,4
gem.	12273	4937	40,2	2463	1339	52,4	1190	692	58,2

Naam: Pedro Cuypers
Geboorteplaats: Linne
Leeftijd: 38 jaar
Lengte: 1.79 meter
Gewicht: 65 kilo
Schoenmaat: 43
Burgerlijke staat: gehuwd
Opleiding: PABO
Beroep: leraar
Wat zou je aan je uiterlijk veranderen: andere huidskleur.
Opvoeding: normale doorsnee
Ochtendhumeur: geen tijd voor
Vereniging: badmintonclub Maasdroppers en de Lekke Tube
Wordt jouw sport serieus genomen?: ja
Andere sporten: badminton, voetbal
Leukste sport naast fietsen: badminton
Minst leuke: kunstzwemmen, hockey
Sportief hoogtepunt: moet nog komen
Dieptepunt: twee weken na elkaar reserve bij RKSV Linne voetbal.
Favoriete sporter: Frans Maassen
Favoriete sportster: Susi Susani (badminton); Geertje Cuypers
Sportieve concurrenten: Jack Theunissen
Beste sportjournalist: Barend en van Dorp
Slechtste: Hans Kraay, Jean Nelissen
Doping: vrij laten
Hobby's: dansen, Afrikaanse muziek, fotografie, lezen
Huisdieren: hond
Lievelingsgerecht: Koreaans
Drank: 7-Up
Kleur: rood
TV-programma: wielerklassiekers
Radio: radio 21
Lievelingsmuziek: Afrikaans (Zaïrees Soukous)
Laatst gekochte CD: Cheb Kaled: n'si n'si
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Franco et le TPOK jazz

Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: mooie vrouw
Favoriete films: natuurdocumentaires en thrillers
Acteur: Koot en Bie
Actrice: Mora Gadischou
Vakantieland: Frankrijk
Romantisch: nou en of
Beste karaktereigenschap: betrouwbaar
Slechtste: slordig
Bang voor: narcose
Ligt wakker van: pijn in mijn rug
Droomt vaak van: wereldreis
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: de wekker 's morgens
Maakt zich ontzettend kwaad over: mensen die hun afspraken niet nakomen
Hekel aan: winkelen
Heeft respect voor: wielrenners
Wie kan je niet uitstaan: de Paus
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: kersen plukken in zomer 1989
Welke zeker niet: badkamer slopen met boorhamer
Grootste fout in mijn leven: afbreken van studie
Ooit een prijs gewonnen: nee
Kunst: muziek, kwestie van smaak
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Nederland-Engeland
Wereldnieuws: oorlog en geweld in Somalië
Tijdschriften: PCM; Vara-gids; Vrij Nederland
Laatst gelezen boek: Diamant van Jef Geeraets
Welk boek las je in een ruk uit: De Eiger Killer door Trevanian (thriller)
Moet heel erg lachen om: Koot en Bie, Freek de Jonge
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: vorig jaar
Politiek: progressief
Milieubewust: ja
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: verscherpen verkeerscontrole
Waar raak je opgewonden van: mooie vrouw
Veilig vrijen: goede zaak
Ik heb me voorgenomen om volgend jaar bij de "A" te gaan rijden
Haalt neus op voor: betweters
Soms denk ik: rustig aan, dan breekt het lijntje niet

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

GOUD, ZILVER EN BRONS
Jos van Daal

Wim Peeters, kwam, zag en overwon. De 45-jarige coureur uit Beegden proefde aan het eind van het vorig seizoen al aan het fietsen in clubverband bij onze club. Dit beviel hem zo goed dat hij zich aan het begin van dit jaar opgaf als lid. Dat hebben wij geweten. Waar anderen een of meer steekjes lieten vallen, was Wim aanwezig. Zelfs bij slecht weer toog hij naar het Kerkplein om te kijken of de tocht door ging. Een keer moest Wim verstek laten gaan. Dat was tijdens de Eifelrondrit. Zijn werkgever kon hem op die zaterdag in mei niet missen. Wim van Daal handhaafde zich net als voorgaande jaren hoog in het klassement. Hij eindigde op een keurig tweede plaats. Vorig jaar hadden we hem het hele seizoen moeten missen, maar dit jaar was hij tijdens de tochten nadrukkelijk aanwezig. We hebben het over Rob Vrinzen, die na een knieblessure dit jaar een goede come back maakte met een derde plaats. Voor Desiree Hovens en Roger Meels was de afstand Bergen op Zoom-Linne niet te ver om toch nog 15 tochten te verrijden bij de A-groep. De 1142 kilometer die zij in clubverband reden is maar een schijntje vergeleken met de afstand die zij dit jaar samen wisten af te leggen. Op de laatste plaats in het klassement vinden Gé Smits terug, die vanwege de geboorte van een tweeling geen tijd meer vrij had om nog veel te fietsen.

Als iemand al het predikaat "behorend tot de vaste kern van de B-groep" verdient, dan is het Sjef Bok wel. Voor de tweede keer sinds het vijfjarig bestaan van de B-groep wist Sjef het opkomstenklassement te winnen. Het was ook voor de tweede keer dat hij het presteerde om alle tochten te rijden. Een waar voorbeeld voor de andere leden. Ook de nummers twee en drie bij de B-groep kunnen we tot de vaste kern rekenen. Piet Cuypers (tweede) en Har van de Venne (derde) zijn elk jaar vooraan te vinden in het opkomstenklassement. Uit de eindstand kunnen we aflezen dat de vaste kern dit jaar bijzonder groot was. Maar liefst 14 van de 21-B leden, dus tweederde, kwamen in aanmerking voor een medaille. Maar liefst zes nieuwe leden konden we noteren voor de B-groep. Zij voelden zich gelijk thuis in de prettige sfeer die de B-groep kenmerkt.

De strijd voor de eerste plaats bij onze dames was uiterst hevig. Het was lange tijd Mia Peters die de ranglijst aanvoerde. Zij werd in de allerlaatste tochten voorbijgestreefd door Mia Wessels en Sandra Hukkelhoven, de winnares van vorig jaar. Ook bij de dames bestaat er een vaste kern van een zestal dames. Dezelfde zes die vorig jaar ook al de toon aangaven. Opmerkelijk is dat er bij de dames, net als vorig jaar geen bronzen medaillewinnaressen zijn. De overige dames leveren door hun meer dan regelmatige opkomst een bijdrage aan het hoge opkomstenpercentage van de groep als geheel. Een opkomstenpercentage van maar liefst 64,4 % wordt bijgeschreven in het "Lekke Tube Book of Records. Ga zo door dames.

Aantal verreden tochten : 46 EINDSTAND 1993
Aantal uitgevallen tochten : 9 Aantal kilometers: 3620

Beloning:		
	41- 46 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	35- 40 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	28- 34 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Wim Peeters	45	3474,2	**GOUD**
2.	Wim van Daal	42	3327,3	**GOUD**
3.	Rob Vrinzen	39	3022,8	**ZILVER**
4.	Hennie Daamen	38	3023,5	**ZILVER**
5.	Jac Heltzel	38	2953,8	**ZILVER**
6.	Jos van Daal	36	2775,9	**ZILVER**
7.	Har Senssen	36	2701,6	**ZILVER**
8.	Arnold Leenen	35	2705,8	**ZILVER**
9.	Bert Hendrix	33	2410,1	**BRONS**
10.	Frits van de Leek	27	1937,6	
11.	Charles Corbey	25	1862,3	
12.	Piet Nelissen	25	1751,3	
13.	Math Slabbers	24	1946,2	
14.	Martijn Houwen	24	1744,9	
15.	Chris Ruyters	23	1775,3	
16.	Thei Vossen	22	1656,0	
17.	Bert Schlicher	22	1539,6	
18.	Huub Dahmen	20	1280,6	
19.	Wil Bevers	18	1133,3	
20.	Harrie Schuren	17	1606,1	
21.	Harry Cuypers	15	1214,9	
22.	Desiree Hovens	15	1142,0	
23.	Roger Meels	15	1142,0	
24.	Paul Hannen	15	990,4	
25.	Chris Schuren	14	1364,1	
26.	Pierre Wolters	13	951,6	
27.	Ron Smeets	12	979,4	
28.	Erik Vrinzen	11	725,8	
29.	Robert Hilgers	11	611,4	
30.	Roger Houben	7	550,8	
31.	Ge Smits	4	213,0	

Aantal verreden tochten : 26 EINDSTAND 1993
Aantal uitgevallen tochten : 6 Aantal kilometers: 1542,3

Beloning:		
	23- 26 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	20- 22 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	16- 19 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Sjef Bok	26	1542,3	**GOUD**
2.	Piet Cuypers	25	1451,3	**GOUD**
3.	Har van de Venne	23	1305,8	**GOUD**
4.	Geert van Pol	22	1333,5	**ZILVER**
5.	Rene Hamers	20	1117,9	**ZILVER**
6.	Jan Coumans	18	1063,5	**BRONS**
7.	Jac Theunissen	18	1042,7	**BRONS**
8.	Jan Mooren	18	1010,1	**BRONS**
9.	Dre Helwegen	18	1008,4	**BRONS**
10.	Jan Hannen	17	982,1	**BRONS**
11.	Huub Helwegen	17	930,9	**BRONS**
12.	Wim Creemers	18	883,2	**BRONS**
13.	Marc Kemmeren	16	829,8	**BRONS**
14.	Sjra Hulsbosch	16	818,8	**BRONS**
15.	Maurice Stapper	14	831,4	
16.	Har Beurskens	13	738,0	
17.	David Cox	13	683,5	
18.	Pascal Tiel	8	399,7	
19.	Cees Mols	7	380,7	
20.	Ronald van Dillen	7	495,7	
21.	Pedro Cuypers	5	277,3	

Aantal verreden tochten : 29 EINDSTAND 1993
Aantal uitgevallen tochten : 5 Aantal kilometers: 1468,7

Beloning:		
	26- 29 tochten (90%-100%)	**GOUD**
	22- 25 tochten (75%- 90%)	**ZILVER**
	17- 21 tochten (60%- 75%)	**BRONS**

	Naam	Tochten	Aant.km.	Beloning
1.	Mia Wessels	27	1317,9	**GOUD**
2.	Sandra Hukkelhoven	26	1307,6	**GOUD**
3.	Mia Peters	25	1289,3	**ZILVER**
4.	Marly Corbey	25	1287,9	**ZILVER**
5.	Mia Janssen	25	1160,2	**ZILVER**
6.	Annie Verhulst	23	1047,3	**ZILVER**
7.	Christien Sampers	16	712,2	
8.	Marjan Theunissen	15	720,3	
9.	Kitty van Dam-Jegen	14	709,7	
10.	Clarina Nelissen	14	613,5	
11.	Marlie Houben	10	476,1	
12.	Annemarie Hannnen	4	166,3	

TERUGBLIK

-er in de wintermaanden, in de bossen, vaak meer Lekke Tube leden worden waargenomen op een ATB dan op een racefiets gedurende het wegseizoen?
-de bij iedereen al lang bekende paaltjes op de Maasbrachterweg toch nog behoorlijk in de weg kunnen staan?
-Math Slabbers aan het begin en einde van het seizoen poging doet de ATB-sport te promoten door met zijn ATB-fiets aan de start te verschijnen?
-tijdens de openingsrit de B-groep de A-groep ter hoogte van Kelpen voorbij reed?
-er werd gedacht dat dat de nieuwe A+-groep wel zou zijn?
-er gezien de snelheid dit jaar eigenlijk geen A-groep heeft bestaan, maar eigenlijk alleen maar een A+-groep?
-Arnold Leenen tijdens de Eifeltocht zichtbaar moeite had met de afdalingen, of was het slechte weer debet aan een bijna valpartij?
-voorzitter Charles Corbey tijdens die tocht wel in aanraking kwam met het asfalt?
-Harry Cuypers de onbetwiste Hamburgerkoning is van onze club; hij maar liefst 4 hamburgers achter elkaar wegwerkte?
-we in spanning afwachten wie dit record zal gaan verbreken?
-Desirée Hovens de eerste dame is die is openomen in het opkomstenklassement bij de A-groep?
-dit jaar het clubkampioenschap in een nieuwe opzet verreden werd?
-Martijn Houwen, Wim Peeters en Desirée Hovens de nieuwe clubkampioenen zijn?
-de leden dit jaar vaak lek hebben gereden?
-Frits van de Leek tijdens één tocht zelfs 4x lek reed en daarmee absolute koploper is in het lekke bandenklassement?
-dit jaar de kwaliteit van de fietspompen is getest en dat veel pompen met een onvoldoende werden beloond, nadat zij bij gebruik al snel de geest gaven?
-de dames in hoger sferen belandden toen zij dachten dat zij tijdens de Zuidlimburgtocht de Eyserbosweg hadden beklommen?
-zij door Wim van Daal weer snel terug op aarde werden gezet toen hij mededeelde dat het de Eyserweg betrof, een parallel aan de Eyserbosweg gelegen helling?
-wij dit jaar niet kunnen berichten over een goede prestatie van de Lekke Tube bij de Zeskamp van het Mannenkoor?
-dat was omdat wij helemaal niet meededen?
-wij volgend jaar middels deze rubriek weer alle leuke en minder leuke gebeurtenissen aan jullie ter kennis willen brengen?

4-DAAGSE REIS 1994
WAAR GAAN WE NAAR TOE ?

De meerdaagse tocht met Hemelvaart prijkt inmiddels al vele en vele seizoenen op de kalender van onze vereniging. Deze activiteit voorziet duidelijk in een (kleine) behoefte. Was in de beginjaren weinig of geen inspraak in de keuze van de bestemming, de laatste jaren is de roep om meer zeggenschap groter geworden. Het idee van een aantal 'kernleden' om in 1992 de groep per auto naar de plaats van bestemming (Fell) te verplaatsen, was voor een aantal vaste deelnemers reden om van deelname af te zien. Het besluit om de groep per auto te verplaatsen, is destijds langs democratische wijze tot stand gekomen. Door een slechte communicatie is er voor 1993 geen inspraak mogelijk geweest. Enerzijds valt dit te betreuren, anderzijds werd het eerste bezoek aan Fell als schitterend en bevredigend ervaren. Men was unaniem van mening dat een bezoek aan Fell in 1993 opnieuw moest plaatsvinden. Het werd wederom een magnifieke happening in een groots landschap !

Hoewel een 3e bezoek aan het prachtig gelegen Fell zondermeer de instemming zou genieten van een aantal deelnemers, mag een inspraakronde in 1994 niet ontbreken. Het verplaatsen per auto verruimt weliswaar de bestemmings- en fietsmogelijkheden, doch we kunnen niet ontkennen dat de vroegere fietsverplaatsingen aan de meerdaagse tochten een extra dimensie toekenden.

Gelijktijdig met de uitnodiging voor de algemene ledenvergadering ontvangt men een uitnodiging voor een inspraakbijeenkomst op een nog nader te bepalen datum in januari 1994. Indien je geïnteresseerd bent in deelname aan de meerdaagse tocht in 1994, maakt dan van deze gelegenheid gebruik om je zegje te doen. Met name de B- en D-leden sporen wij nu al aan om deelname aan deze activiteit te overwegen. Het is beslist de moeite van het proberen waard !

Het organiserend comite: Math Slabbers, Theo Vossen, Gé Smits en Huub Dahmen.

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

SEIZOENSTERUGBLIK
Winnaars opkomstenklassement

Damesgroep: MIA WESSELS

Even voor het startsein van de laatste tocht werd mij gevraagd een stukje ter afsluiting van het seizoen te schrijven. Een terugblik op het afgelopen seizoen.
Het begon vrij koud. Eerst moesten foto's worden gemaakt van alle leden in hun nieuwe tenues. Voor we op de fiets zaten was iedereen steenkoud. Dus werd die eerste tocht best wel hard gefietst om goed warm te worden. Misschien waren de dames daarom als eerste terug met het hoogste gemiddelde. De rest van de tochten is meestal vlekkeloos verlopen. Soms was er wel eens een lekke band of een van de begeleiders was de weg kwijt wat onder grote hilariteit werd opgelost. Drie dames zijn dit jaar gestopt, waarvan een plaats weer is opgevuld. D-leden opgelet, straks hebben we meer leden uit Maasbracht dan uit Linne. Het is gelukkig een hele leuke groe, waar je sommige dames mist als ze een keer niet kunnen fietsen. (Het is dan zóóó stil). De grotere tochten door Zuid-Limburg en België waren prachtig. Alleen jammer dat de opkomst maar zo klein is. Voor Wim die heel wat werk vooraf verzet moet dit niet veel voldoening geven als er maar drie dames meegaan. We hebben dan ook al voorgesteld de tochten dan maar samen met de B-groep te fietsen. Het laatste gedeelte van het seizoen was vrij nat zodat er verschillende tochten zijn uitgevallen. Maar de afsluitingstocht werd toch in de regen uitgereden. Dan nog een woord van dank aan de begeleiders. Ik hoop dat we in 1994 weer op jullie terug kunnen vallen en dat alles weer zo prettig verloopt als tot nu toe het geval was. Dan wens ik alle dames en heren die de winter doorfietsen op de ATB nog veel fietsplezier.

B-Groep: SJEF BOK

Het valt op dat als het een goed clubjaar is, er ook weinig valt te melden in een jaaroverzicht. Dat het dit jaar slecht fietsweer is geweest zal voor iedereen duidelijk zijn. Nogmaals kom je erachter dat dit een belangrijke factor is voor het plezier beleven in de fietstochten. Ik heb dit jaar voor het eerst enkele ritten meegemaakt waarvan ik mij afvroeg, " is dit nou hobby? ". Koud, nat en lekke banden, terwijl we als club juist zo zonnig aan dit nieuwe seizoen begonnen. Was het niet een prachtig gezicht om zulke grote groepen te zien rijden in die zonnige nieuwe tenues?
Nu ik het toch over grote groepen heb, wil ik van de gelegenheid gebruik maken, om de aandacht te vragen voor het grote aantal B-leden dat elke woensdag aan de start verschijnt. Enerzijds straalt daar het enthousiasme vanaf, anderzijds kun je je afvragen hoe groot de

groep mag worden om nog veilig over de Limburgse wegen te toeren. Als B-lid wil ik de suggestie meegeven om je gedachten eens te laten gaan om een splitsing aan te brengen in de B-groep. Niet om het feit dat de ene groep harder wil fietsen dan de andere, maar gewoon omdat de groep te groot wordt en omdat er bij enkele leden behoefte bestaat om ook op zondag in clubverband te fietsen.
Het zou een punt kunnen worden op de jaarvergadering om daar een beslissing over te nemen, als men dat wil.
Terugkomend naar het jaaroverzicht wil ik namens de B-leden, de mensen bedanken die opnieuw de ritten voor ons hebben uitgezet en ook de mensen die de verplaatsingstochten hebben begeleid. Bovendien hebben wij ervaren dat we als club enorm zijn verrijkt met de fantastisch uitgevoerde aanhangwagen om de fietsen te verplaatsen.
Er valt dit jaar, ondanks de grote groep, geen ernstige valpartij te melden.
Het enige negatieve punt hebben wij meegemaakt toen wij in een rit over Duits grondgebied, Maurice Stapper zijn kwijt geraakt. Die rit werd er te hard gereden en was er te weinig kontrole om de groep bijeen te houden. Jammer genoeg wist Maurice ook nog de route niet en toen wij als groep tot bezinning kwamen en merkten dat Maurice er niet meer bij was, had hij een andere weg gekozen.
Bij de aankomst in Linne was iedereen ervan overtuigd dat dit niet meer mocht gebeuren (Maurice was een half uur later thuis).
Tot slot hebben we nog een prettig vooruitzicht. De kans is zeer groot dat wij volgend seizoen beter weer hebben.

Allemaal bedankt die hebben bijgedragen aan het welslagen van de T.W.C. Linne 1993

A-Groep: WIM PEETERS

Er is mij gevraagd om een terugblik te geven over het fietsseizoen 1993 betreffende de A-groep.
Op 28 maart vond de officiële openingsrit plaats. Hieraan werd deelgenomen door de A-, B- en D-leden. De leden kwamen in hun prachtige nieuwe tenues op het Kerkplein bij elkaar, waar het een gezellige drukte was. Alvorens werd gestart moest er een groepsfoto worden gemaakt. Na wat heen en weer geren met kisten en planken, konden de leden hun plaats innemen op de stellage en werden de foto's gemaakt. Hierna begonnen we aan de eerste tocht van het seizoen en tevens aan de verdere opbouw (voor zover nodig) van de conditie.
Op zaterdag 22 mei werd de Grote Peeltocht verreden. We kwamen door plaatsen als Baarlo, Sevenum, Helenaveen en Liessel. In natuurpark 'de Grote Peel' werd na 77 kilometers gefietst te hebben, gepauzeerd. Na de innerlijke mens wat versterkt te hebben reden we via Ospel, Nederweert-Eind, Hunsel, Grathem en Heel richting Linne. Het was een fijne, rustig verlopen tocht van ongeveer 120 kilometer.
Het clubkampioenschap in juni was in een nieuw jasje gestoken. De deelnemende leden werden naar leeftijd ingedeeld in categorieën. Woensdag 9 juni was een zonnige dag met weinig wind. De opkomst was zeer groot. De afstand van de tijdrit, die op de Meinweg

verreden werd, bedroeg 13 kilometer. Boven verwachting behaalde ik in mijn categorie de eerste plaats. De tweede tijdrit werd met veel meer wind een maand later verreden. De prestaties vielen die avond iets tegen.
In de periode tussen de twee tijdritten hebben we nog de Gelderse Heuvelenroute gehad. Deze zou aanvankelijk 155 kilometer lang zijn. Door de vele wegomleggingen werden het echter een paar kilometer meer, namelijk 210 kilometers. Moe maar voldaan keerden we terug in Linne. Gelderland heeft trouwens ook zijn 'kuitenbrekers', zoals de Postbank, de Zevenheuvelenweg en een of andere lelijke bult van 10% in Berg en Dal.
Het hoogtepunt van het wielerseizoen is de Zuid-Limburg rondrit. Vele leden, alsmede 2 gastrenners, waren op 7 augustus bij elkaar gekomen op het Kerkplein. Onder aanvoering van Wim van Daal zette men koers naar het Zuiden, heuvel op en heuvel af. Tengevolge van een onoplettendheid bergopwaarts, kwam ik ten val. Nadat de schade was opgenomen en hier en daar hersteld, viel het wel mee. Toch heb ik een aantal kilometers gebruik gemaakt van het vervoer per auto. Hierdoor had ik het geluk om de andere coureurs de Vaalserberg te zien beklimmen. De chauffeur van de volgwagen heeft in elk geval een schitterend uitzicht wanneer de renners zwoegen om boven te komen. Na de pauze reed ik weer in het peloton mee.
Het seizoen is bijna ten einde. Op 3 oktober werd het officiële seizoen van de A-, B- en D-groep afgesloten met een drankje in café Evers.
Jammer dat het nogal eens regende op onze fietsdagen. Verder was het een fantastisch fietsjaar.

DE WARE KAMPIOEN ?
Jos van Daal

In de zomer worden er twee tijdritten verreden, die bepalen welke renner zich voor een jaar clubkampioen mag noemen. Aan het eind van het seizoen wordt voor iedere groep weer de balans opgemaakt van het aantal tochten dat iedereen dat jaar heeft gereden. Daar komen dan de winnaars van het opkomstenklassement uit voort. Dat zijn dus de mensen die het vaakst aan het vertrek stonden. Zijn dat niet de ware clubkampioenen, kun je je afvragen. De mensen die zowel bij zon als bij regenweer hun kilometertjes willen afleggen. Wim Peeters, Sjef Bok en Mia Wessels waren respectievelijk 98%, 100% en 93% van de tochten aanwezig. Zowaar een prestatie van formaat. Al sinds jaar en dag voert Har Senssen het eeuwige opkomstenklassement aan. Hoewel hij dit jaar enkele steekjes liet vallen kan hij dan ook worden gekroond tot absolute kampioen van onze club. Hulde dus voor Har Senssen. Iedereen kan voor zich in het klassement nagaan of hij gestegen is danwel gedaald. In de eerste kolom staat de plaats in 1993, in de tweede kolom staat de plaats van 1992. Het aantal gestegen plaatsen kan echter vertekend zijn doordat de afgemelde leden uit de klassering zijn weggevallen.

PLT	PLT	Naam	t/m	TOCHTEN PER JAAR			TOTAAL
'93	'92		1990	1991	1992	1993	
1	1	Har Senssen	248	46	45	36	375
2	2	Jos van Daal	227	33	45	36	341
3	3	Wim van Daal	213	38	39	42	332
4	6	Bert Hendrix	172	27	24	33	256
5	4	Math Slabbers	192	17	20	24	253
6	7	Bert Schlicher	156	32	30	22	240
7	5	Erik Vrinzen	176	24	28	11	239
8	8	Wil Bevers	146	24	21	18	209
9	10	Piet Nelissen	137	19	19	25	200
10	9	Huub Helwegen	135	19	23	17	194
11	11	Huub Dahmen	116	24	30	20	190
12	12	Harrie Schuren	121	16	23	17	177
13	13	Thei Vossen	114	3	29	22	168
14	15	Harry Cuypers	84	33	23	15	155
15	16	Chris Schuren	103	14	17	14	148
16	21	Arnold Leenen	44	30	34	35	143
17	17	Pierre Wolters	118	6	5	13	142
18	20	Martijn Houwen	39	39	40	24	142
19	27	Hennie Daamen	25	32	34	38	129

20	18	Gé Smits	84	20	19	4	127
21	24	Frits van de Leek	37	27	33	27	124
22	23	Har van de Venne	47	26	27	23	123
23	22	Dre Helwegen	58	19	24	18	119
24	29	Sjef Bok	35	25	28	26	114
25	33	Jac Heltzel	31	19	26	38	114
26	34	Rob Vrinzen	44	30	---	39	113
27	30	Piet Cuypers	45	20	22	25	112
28	31	Chris Ruyters	29	29	28	23	109
29	25	Ron Smeets	55	19	21	12	107
30	28	Sjra Hulsbosch	45	21	22	16	104
31	32	Charles Corbey	29	20	28	25	102
32	38	Sandra Hukkelhoven	---	23	27	26	76
33	37	Mia Janssen	---	23	27	25	75
34	43	Mia Wessels	---	19	26	27	72
35	44	Annie Verhulst	---	24	21	23	68
36	48	Marly Corbey	---	22	21	25	68
37	40	Jan Hannen	15	24	8	17	64
38	42	Paul Hannen	23	16	7	15	61
39	36	Cees Mols	37	15	--	8	60
40	47	Christien Sampers	---	21	22	16	59
41	45	Maurice Stapper	24	8	12	14	58
42	41	Robert Hilgers	24	14	9	11	58
43	52	Mia Peters	---	12	16	25	53
44	49	Geert van Pol	---	18	13	22	53
45	--	Wim Peeters	---	--	--	45	45
46	50	Kitty van Dam-Jegen	---	18	12	14	44
47	53	Marjan Theunissen	---	18	10	15	43
48	55	Desiree Hovens	---	20	6	15	41
49	56	Rene Hamers	---	--	21	20	41
50	57	Clarina Nelissen	---	12	6	14	32
51	65	Marc Kemmeren	---	--	10	16	26
52	67	Wim Creemers	---	--	8	17	25
53	63	Marlie Houben	---	11	1	10	22
54	68	Roger Meels	---	--	7	15	22
55	61	Ronald van Dillen	---	--	14	7	21
56	--	Jan Mooren	---	--	--	18	18
57	--	Jac Theunissen	---	--	--	18	18
58	--	Jan Coumans	---	--	--	18	18
59	66	Pascal Tiel	---	--	9	8	17
60	--	Har Beurskens	---	--	--	13	13
61	--	David Cox	---	--	--	13	13
62	--	Roger Houben	---	--	--	7	7
63	--	Pedro Cuypers	---	--	--	5	5

Waar naar toe met de TWC "De Lekke Tube" de komende jaren? De programmacommissie

Wij als programmacommissie proberen elk jaar weer een fietsprogramma in elkaar te zetten waar iedereen zijn energie in kwijt kan. Als de programmacommissie in de wintermaanden de voorbereidingen treft voor het nieuwe seizoen, dan zijn er altijd een aantal uitgangspunten:

·Naast bestaande tochten, waarvan eventuele routewijzigingen en opmerkingen tijdens het seizoen genoteerd zijn, wordt geprobeerd een aantal nieuwe tochten uit te stippelen.

·De jaarkalender bevat elk jaar andere data voor wat betreft feestdagen en vakanties.

·Gedurende het seizoen krijgen we positieve en negatieve signalen betreffende de tochten via onze communicatiekanalen te horen, soms zelfs via via etc!

·De programma's van de groepen moeten goed in elkaar passen, zodat er geen problemen ontstaan met name bij de grote tochten met vervoer en begeleiding.

Op basis van deze uitgangspunten wordt gepoogd een attractief fietsprogramma te ontwerpen. Dat hier en daar enige persoonlijke voorkeuren gehanteerd worden, mag wel duidelijk zijn. Soms weten we gewoonweg niet welke meningen of ideeën er leven in de diverse groepen. Wij hebben bijvoorbeeld geen vertegenwoordiger in de B- en D-groep en vragen ons regelmatig af of deze groepen zich helemaal kunnen vinden in de opzet van het programma. Vandaar dat we dit jaar besloten hebben om een enquête onder de leden te houden.

Bij dit boekje krijgen jullie dan ook een enquêteformulier uitgereikt met veel vragen betreffende verschillende activiteiten die binnen onze fietsclub een rol spelen of hebben gespeeld. Als rode draad door deze enquête beschouwen wij de jaren 1994-1997. Zo vragen wij ons af wat jullie wensen zijn voor de komende jaren, zijn jullie tevreden met de fietsprogramma's, met de activiteiten die georganiseerd worden en met de organisatie binnen de club. Gaarne willen we alle fietsende leden (A-, B- en D-leden!) verzoeken de vragen op korte termijn in te vullen. Ga daarbij uit van je eigen situatie en tracht objectief te blijven: als je bijvoorbeeld niet wil/kan deelnemen aan een grote tocht, vul dat dan bij de betreffende vragen ook in! Alleen dan krijgen wij een reëel beeld van de wensen en ideeën onder de leden. Wil je het volgend seizoen van groep verwisselen, geef dan de antwoorden gezien vanuit die nieuwe situatie weer. Geef dan ook de nieuwe groep op het formulier al aan.

Op grond van de resultaten van deze enquête gaan we de komende jaren verder. Dat wil overigens niet zeggen dat we ieders ideeën met de oogkleppen op zullen uitvoeren, maar de resultaten van de enquête zal tijdens de jaarvergadering uitvoerig besproken worden en belangrijke wijzigingen zullen in stemming worden gebracht.

Wij verwachten dat ieder lid deze enquête invult en vóór 15 november 1993 inlevert. Wil je dat jou mening een belangrijke mening is, vul de enquête dan vandaag nog in en lever 'm in. Laat 'm niet slingeren, want uitstel leidt tot afstel.

ADVERTENTIES

ADVERTENTIES

RHEINDALEN-HERKENBOSCH VV
Charles Corbey

Als afsluitende toertocht hebben 8 A-rijders, 6 B-rijders, 3 D-rijders en 1 gastrenner zondag 17 oktober 1993 nog 140 km aan hun conto toegevoegd. Om 07.30 uur werd bij een behoorlijke kou, maar met een prima herfstzon koers richting Herkenbosch gezet. Herkenbosch was stempelplaats voor deze Duitse toertocht en de bedoeling was aldaar in te schrijven. Dit bleek uiteindelijk niet mogelijk. Jammer, want dan hadden we al in St.-Odiliënberg de goed afgepijlde route kunnen oppakken. De spieren zijn in elk geval warmgedraaid. Het Duitse glooiende landschap is grotendeels plaats van toneel en met 30 km op de teller heeft niemand moeite om de groep te houden. Zelfs kleine klimmetjes maken deel uit van het parkoers. Concurrenten komen we niet of nauwelijks tegen, aangezien we halverwege zijn "ingestapt". Niet erg, we doen het zelf wel. Zonder echt oponthoud of lekrijden, David Cox zou deze dag desondanks een "zuivere hattrick" scoren, naderen we Mönchengladbach, Rheindalen om precies te zijn. Er zijn op dat moment 90 km gefietst. De groep "pakt" zich uitstekend en er is al menig lachsalvo gegeven. Bij de plaatselijke sporthal wordt de inwendige mens versterkt en na een half uurtje zetten we koers richting Herkenbosch. Bij het naderen van de Meinweg beginnen de meeste krachten na te laten en enkelen zullen blij zijn geweest dat we de Meinweg af in plaats van op moesten fietsen. Met zin in zondagse soep komt Linne in zicht en om 13.45 uur staan we op het Kerkplein. De deelnemers hebben dit herfstuitstapje als sportief en plezierig ervaren en ondanks de "mengelmoes" is iedereen aan zijn trekken gekomen. Een woord van dank nog aan aan Wim van Daal, die een en ander buiten het officiële clubprogramma om heeft geregeld. Het mag wat mij betreft een jaarlijkse gebeurtenis worden. Uiteraard wel met hetzelfde zonnetje.

GEDACHTEN VAN UW MEDE-FIETSER

S E P T E M B E R
Een maand om snel te vergeten

Ook zo genoten van de fietsmaand september? In de vele jaren dat ik me actief bezig houd met fietsen heb ik nog nooit zo'n slechte maand mee gemaakt. Er viel relatief gezien misschien helemaal niet zo gek veel regen, maar op woensdagavond was het altijd beestenweer! Die ene woensdag dat er daadwerkelijk leden aan het vertrek stonden was het slechts 15 minuten droog. Daarna kwam de regen met bakken uit de lucht. Zelfs zondag 3 oktober bij de seizoensafsluiting bleef het niet droog. Daarmee viel ook de bijeenkomst in ons clublokaal na afloop van de tocht in het water, want velen zochten verkleumd door kou en regen snel het thuisfront op. Enig medelijden is toch wel op zijn plaats voor Jan Evers, houder van ons clublokaal. Toen alle Lekke Tubers vertrokken waren leek zijn zaak meer op de kleedruimte van een zwembad dan op een café

Op de zondagochtendtochten in september viel het weer over het algemeen nogal mee. Hier kwam een ander fenomeen om de hoek kijken: "fietsmoeheid". Na een lang en zwaar seizoen neemt de weerbaarheid van het lichaam snel af omdat het koppie gaat hangen. En als de geest het laat afweten, dan is het met de prestatie snel gedaan. Ondanks dat ik s'ochtends met opgewekte moed op mijn stalen ros klim komt er spoedig de klad in. De zin om te fietsen gaat over en deze gemoedsrust wordt snel op het lichaam overgebracht. De spierspanning verdwijnt en lusteloos koers ik met de groep mee. Maar toch kan ik constateren dat ik niet de enige ben!

Half september tijdens de schitterende "Maasoevertocht" lag het gemiddelde tempo gedurende twee uur ruim boven de 30 km/uur. Midden in het seizoen is dat geen enkel probleem tijdens zo'n vlakke tocht, maar die dag trad er het laatste uur een opmerkelijke verslapping van de animo in de groep op. Waar ik dat aan merkte? Natuurlijk zakte het tempo terug tot 29 a 30 km/uur, maar wat echt op viel was de rustige acceleratie na de bochten, het niet overnemen van de kop-positie ondanks deze relatief lage snelheid en de rustige sfeer die er in de groep heerste. Hiermee wil ik niet zeggen dat ik met deze gang van zaken ongelukkig ben, ik was zelf blij dat het tempo gezellig laag bleef. Neem dan die zondag twee weken later. De "Grote rondom Linne route" werd geteisterd door een stormachtige wind. Na zo'n 60 kilometer was bij het gros van de deelnemers de fietszin verdwenen. Tijdens het repareren van een lekke band werd dan ook snel besloten om huiswaarts te keren. Dat gebeurt midden in het seizoen zeker niet, zelfs niet bij zo'n harde wind.

"Waarom blijf je dan niet gewoon thuis ?", lijkt de voor de hand liggende vraag. Simpel kun je deze vraag weerleggen met de tegenvraag "Waar blijft de club als we allemaal thuis blijven?". Edoch, zo simpel wil ik het me vandaag niet maken. "Waar doe je het allemaal voor en wat is dan de grote drijvende kracht om toch deel te nemen?". Op de

eerste plaats denk ik dat je karakter hier een zeer belangrijke rol in speelt. Het "willen fietsen" vormt dan de aanleiding om de natuurelementen te trotseren. Een seizoen heeft een begin- en einddatum en vanaf de eerste dag tot en met de laatste dag moet je erbij willen zijn. Dat gevoel heb je of heb je niet. Dat "willen" wordt nog eens extra geaccentueerd als de woensdagavondtocht weer eens is afgelast. De stemming daalt naar een zeer diep punt als je in je fietskloffie vlak voor vertrektijd uit het raam kijkt en de eerste kleine druppels de grond beginnen aan te stippen. Als het gedruppel snel overgaat in een niet afnemende stroom van druppels, regen genoemd, dan valt het muntje al snel door. Uit de wielerkleren voor een sportloos avondje. Helaas. Een andere drijfveer is het opkomstenklassement. Elk jaar weer probeer ik weer mijn grenzen te verleggen. Als een goed voorjaar dan ook nog eens resulteert in een mooie stand halverwege het seizoen, dan probeer je er toch iets van te maken. Helaas ook dit jaar niet goed genoeg voor de eerste plek, maar die laat ik graag aan een lid die 'm echt verdiend heeft in zijn eerste lekke tube seizoen!

Als ik september nu definitief uit mijn gedachten ban, dan wordt deze lege hersencel onmiddellijk opgevuld met de tocht van afgelopen zondag: Linne-Rheindahlen-Linne. Toen mij ruim een maand geleden werd gevraagd of deze tocht dit jaar weer door zou gaan, had ik mijn bedenkingen. Door de al eerder verklaarde "september"-gedachte zag ik het eigenlijk niet zo zitten. Maar langzaam maar zeker zoekt die gedachte aan een seizoensverlenging een plaatsje in mijn hersencellen. Automatisch beginnen mijn handen dan te kriebelen en ga ik weer aan de slag om leden hiervoor warm te maken. Ik ging ervan uit dat er zo'n 8 a 10 leden moesten deelnemen om een afstand van ruim 130 km in dit jaargetijde tot een goed einde te brengen. Groot was mijn verbazing dat er uiteindelijk 20 leden deelnamen aan deze tocht, waarbij alle groepen, A-, B- en D-groep, vertegenwoordigd waren. Ik wil iedereen die deelgenomen heeft hiervoor een complimentje geven, want voor een goede opkomst doe je uiteindelijk toch graag al het werk. Mijn septemberkater is nu dan ook royaal verdrongen door een tevreden gevoel rondom de voortreffelijk verlopen seizoensafsluiting met deze schitterende tocht door het Duitse grens gebied, al was het dan geen officiële tocht uit het Lekke tube programma. Eind goed, al goed.

Ik hoop dat de vele positieve herinneringen aan het afgelopen seizoen U deze winter op "te rustige" momenten in een luie stoel weer een nieuwe stimulans mogen geven en dat U terugkijkend op dit seizoen weer nieuwe krachten opdoet om ook volgend jaar weer regelmatig van de partij te zijn!

Uw mede-fietser.

BESTUURSBERICHTEN

Nawoord Bestuur seizoen 1993.

Bij onze terugblik op het seizoen 1993 kunnen we kort en krachtig zijn: "We hebben niets te klagen".
Ondanks wat meer regenbuien dan gewoonlijk kijken we terug op een goed verlopen seizoen. De tijdrit is op een prima wijze nieuw leven ingeblazen en ook anderszins hebben diverse leden op een of andere wijze een waardevolle inbreng in ons clubgebeuren gehad. Teveel namen om op te noemen! "'t Binnenblaad" heeft al eens gekscherend gevraagd hoeveel commissies er nou eigenlijk bestaan.? We hebben het in elk geval positief opgevat.
Ook de onderlinge verstandhouding (A - A+) is weergekeerd. De praktijk kende alleen een A-groep bij de verreden tochten! De B-groep tekent zich nog steeds af met een zeer hoog opkomstenpercentage en de "harde kern" van de D-ploeg wilde voor niets en niemand onderdoen.
Onze bestuursvergaderingen konden dan ook kort en helder zijn, zonder veel overpeinzingen. Dat is wel eens anders geweest! 1993 Was een seizoen dat we graag ook in de volgende jaren voortzetten. Natuurlijk kan er altijd "bijgesteld" worden, dat houdt het immers levendig.
,Maar wij zijn van mening dat "De Lekke Tube" op die wijze nog vele, vele kilometers op het klokje kan brengen. Samen, wel te verstaan!

Ledenmutatie

De dames hebben op het einde van dit seizoen versterking gekregen van Annemarie Vrinzen uit Maasbracht.

Jaarvergadering 1993

De jaarvergadering, zoals gebruikelijk tussen Kerstmis en Nieuwjaar, zal op woensdag 29 december 1993 om 20.00 uur plaatsvinden in clublokaal Evers.
Indien er wensen of gedachten zijn die een overdenking waard zijn, laat het ons dan vooraf weten. We nemen die gaarne mee.
Alvast, hoewel zeer vroeg, prettige Kerstdagen!